

HERZLICH WILLKOMMEN IN DER ENERGIESTADT SURSEE

Porträt (2015)
Bevölkerung

Angestrebtes Wachstum bis 2035
1.0 bis 1.5 %

rund 9'500 Einwohner

11'500 bis 12'000 Einw.

Arbeit

Sektor 1
Sektor 2
Sektor 3

rund 13'500 Beschäftigte

0.9 %
14.3 %
84.8 %

Fläche

Davon Siedlungsfläche:

6.06 km²

51.9 %

Budget

rund 83 Mio.

Vergabesumme

rund Fr. 50.0 Mio.

Energiestadt

seit 2006

Wakkerpreis

2003

Brunnenpreis

Hauenstein-Stiftung

2014

Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

Öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität (Begrüßungsrede 2014)

Geplantes Park-, Wohn- und Geschäftshaus
480 Parkplätze, 90 Wohnungen (14'000 m²), 800 m² Geschäftsfläche



Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

**Öffentlicher Verkehr und kombinierte Mobilität
(und so sieht es heute aus....)**

Im Bau befindliches Park-, Wohn- und Geschäftshaus (Stand März/April 2017)



Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

Innere Verdichtung entlang der ÖV-Achse – Ausbau Bahnhofplatz 2017 - 2021
Projektentwicklungen – Qualifizierte Verfahren



Überbauung Therna-Areal
2019 - 2021
Wettbewerb PAX-Versicherungen

Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

Neubau Luzerner Kantonalbank (Achse Bahnhof – Altstadt)
Bebauungsplan bewilligt, Baueingabe Mai 2017
Mobilitätskonzept gefordert
Parkplätze: rund 60% des Normbedarfs



Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

Wettbewerb Industriestrasse (Umnutzung Industriezone in Mischzone)
Frischfleisch AG – Angedachte Umsetzung in 10 - 15 Jahren (ev. 20 Jahre)
 Schaffung von Voraussetzungen zur Aussiedlung von immissionsreichen Industriebetrieben

Stark durchgrünte Wohnsiedlung in altem Industrieareal



Städtisch urbane Strukturen
 Mehrgenerationenhäuser

Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2017-1

Entwicklung ruft nach Antworten auf die Frage
«Abstimmung des Siedlungswachstums auf den Verkehr»

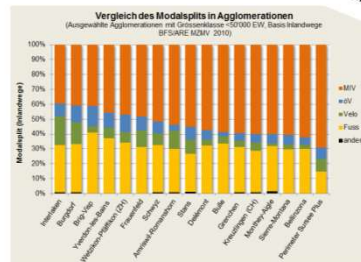
MIV – Konzept /
 Parkplatzreglement

Hoch emotionale Angelegenheit !

Jegliche staatliche Einflussnahme auf das Verkehrsaufkommen wird zuerst einmal bekämpft !

Gegen Parkplatzreglement regt sich Widerstand
 Sursee: Im Zuge der Ortsplanungsrevision will der Stadtrat den Umgang mit privaten Abstellflächen stärker steuern. Wie bereits in Kriens und Horw hat er dafür aber Hürden zu überwinden.

Wir lassen uns vom Kanton und vom Stadtrat nicht bevormunden!
 Aus diesen Gründen werde ich alles daransetzen, um das neue Parkplatzreglement zu verhindern.



**Entwicklung ruft nach Antworten auf die Frage
«Abstimmung des Siedlungswachstums auf den Verkehr»**

**Konzept Langsamverkehr
Velonetzplanung**

