

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

kantonschwyz

**Erfa-Meeting Energiestadt Zentralschweiz 2016-2
vom Donnerstag, 22. September 2016 in Erstfeld**



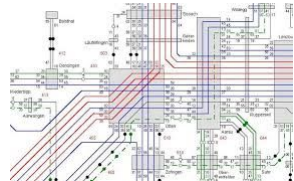
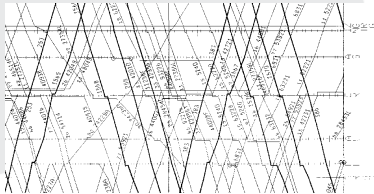
**ÖV – (Rolle der Gemeinde als Besteller)
Angebotsplanung für Gemeinden**

AöV Kanton Schwyz / Markus Meyer


Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

kantonschwyz

Oberstes Ziel
ist ein
funktionierendes
öV-Gesamtsystem!



2

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr 

Grundsätzliches

- » Die einzelnen Verkehrsträger im öffentlichen Verkehr sind untereinander vernetzt.
- » Die Angebotsplanung ist immer abhängig vom übergeordneten Netz.
- » Der öffentliche Verkehr wird von unterschiedlichen Akteuren bestellt.
- » Eine Angebotsplanung, die der Vernetzung des öV Rechnung trägt funktioniert nur in Zusammenarbeit aller Besteller.

3

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr 

Produkte (Leistungen im öffentlichen Verkehr)

- » Fernverkehr
Eurocity, Intercity, Interregio
Besteller Bund mit Konzession SBB 
- » Regionalverkehr
S-Bahnen
Besteller Bund und Kantone 

4

kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Produkte (Leistungen im öffentlichen Verkehr)

» Regionalverkehr

Busse
Besteller Bund und Kantone




» Ortsverkehr

Lokalbusse
Besteller Bezirke und Gemeinden

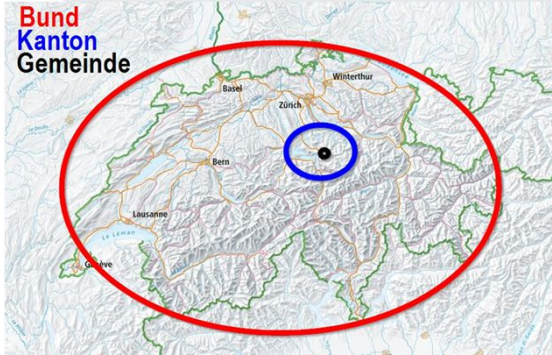


5


kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Handlungssperimeter der Besteller im öffentlichen Verkehr



6


kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Bestellverfahren (PBG / SR 745.1)

- » Zweijähriges Bestellverfahren jeweils für eine Fahrplanperiode (z.B. 2016/2017)
- » Bund und Kantone geben den Transportunternehmungen (TU) Vorgaben zum Angebot und den zur Verfügung stehenden Mitteln.
- » TU erstellen Offerten pro Linie
- » Besteller und TU verhandeln die Offerten und das Fahrplanangebot
- » Nach Offertbereinigung, Abschluss von Angebotsvereinbarungen
- » Ab Fahrplanwechsel erbringen die TU die offerierte Leistung

7


kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Bestellverfahren (PBG / SR 745.1)

- » Für die Bestellung von Ortsverkehrslinien durch Bezirke und Gemeinden gilt dieser Ablauf sinngemäss
- » Wichtig ist jedoch eine enge Zusammenarbeit von Kanton, Bezirken und Gemeinden
- » Vernetzung des öffentlichen Verkehrs, Nutzung von Synergien
- » Der Kanton übernimmt bei der Bestellung von Ortverkehr Koordinationsaufgaben

8


kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Fahrplanverfahren (FPV / 745.13)

- » Das Fahrplanverfahren findet in der Regel alle zwei Jahre statt.
- » Gleiche Periode, wie das Bestellverfahren (z.B. 2016/2017)
- » Möglichkeit für Bevölkerung, Interessenverbände und Behörden Verbesserungswünsche zum Fahrplan anzumelden
- » Eingaben werden von Kantonen und Transportunternehmungen auf Umsetzbarkeit und Finanzierbarkeit geprüft.
- » Umsetzung, falls sinnvoll, erfolgt zum nächstmöglichen Termin.



9

kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Beitrag von Bezirken und Gemeinden für einen attraktiven öffentlichen Verkehr

- » Definition von öV-Zielen in der kommunalen Richtplanung
- » Auf eigenen Strassen Errichtung von Bushaltestellen (Achtung: Behindertengleichstellungsgesetz!)



- » Einrichtungen wie Wartehäuschen, Beleuchtung, etc.

10

kantonschwyz 

Baudepartement / Amt für öffentlichen Verkehr

Beitrag von Bezirken und Gemeinden für einen attraktiven öffentlichen Verkehr

- » Sicherer Zugang zum öV-Haltepunkt 

- » Infrastrukturen für Langsamverkehre (Veloständer) 

- » Diverse öV-Förderprogramme wie Beiträge in Gemeindezeitung, Tageskarten, Beteiligungen an Firmenabos, etc.

11