




## Elektromobilität in der Zentralschweiz

ERFA-Veranstaltung Energiestadt Zentralschweiz




Stephan Kunte, Produktmanager Energieeffizienz und Elektromobilität 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 



## Unser gemeinsames Ziel

1. Steigerung der Energieeffizienz
2. Dem Wert der Energie gerecht werden
3. Regionale Energieträger statt globale Abhängigkeit bei fossilen Brennstoffen
4. Lokale Umwelt- und Lärmrentlastung
5. Nachhaltige Mobilität, auch über mehrere Verkehrsträger hinweg
6. Kosten senken
7. Eigene Kernkompetenzen nutzen

Sala 2 Elektromobilität in der Zentralschweiz 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 



## Das Angebot von Infrastruktur und Fahrstrom entspricht den Kernkompetenzen von CKW.

**Wertkette Elektromobilität**



- globales / kontinentales Geschäft von Automobilunternehmen
- ggfs. Kleinserien-Start-ups

- globales Geschäft Elektroindustrie
- Hoher FuE-Bedarf (Energiedichte, Ladezyklen, Kosten)

**• Versorgungssicherheit**

- + Versorgung in der Fläche
- + Strom für alle Anwendungen
- + Integration in neues Produktportfolio mit Förderung von Energieeffizienz und Verwendung erneuerbarer Energien

- etabliertes Geschäft von Einzelhandel und Werkstätten
- starke Position von privaten und kommunalen Unternehmen
- hohe Anforderungen an Batterientisorgung und -recycling

Fokus des Leistungsangebots von CKW

Sala 3 Elektromobilität in der Zentralschweiz 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 



## Standortübersicht

### Aufbau der Infrastruktur



- **Standortkriterien:**
  - ausreichende Frequentierung
  - Verfügbarkeit geeigneter u. zugänglicher Parkplätze
  - Leichte Auffindbarkeit
  - Durchschnittliche Parkdauer > 2h
- **Typische Standorte**
  - Gemeindeparkplätze
  - Bahnhöfe (Park & Ride)
  - Einkaufszentren
  - Sportstätten
  - Parkhäuser
  - Hotels, Gasthäuser

Sala 4 Elektromobilität in der Zentralschweiz 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 



## Als Fahrstromprodukt ist CKW MobilKraft in die neuen Produktwelten voll integriert.



**CKW MobilKraft**  
Mit CKW umweltschonend unterwegs.


**Produkteigenschaften**

- 100% Grosswasserkraft
- Pauschale Verrechnung (pro Ladevorgang)
- Bezahlung über Registered SMS sowie Charge SMS
- Preise
  - 7 CHF Charge SMS
  - 5 CHF Registered SMS
- Roaming zu anderen Anbietern zu gleichen Konditionen

**Vorteile**


- Rechnungstransparenz
- Von Anfang an für Private- und Geschäftskunden gleichermaßen geeignet
- Erlaubt Roaming im CKW-Netz sowie in Netzen Dritter

Sala 5 Elektromobilität in der Zentralschweiz 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 




## Einfachster Zugang via SMS

**Freier Ladepunkt**



**SMS senden mit CHARGE BA-1234-5 an 9234**



**Auto laden**



Sala 6 Elektromobilität in der Zentralschweiz 21. Mai 2014 Ein Unternehmen von 

**CKW**///

**Vor allem Wirtschaftlichkeit, Alltagstauglichkeit und Fahrzeugangebot verhindern derzeit den Marktdurchbruch.**

**Erforderliche Lösungen für Massenmarkt**

**Jährliche Neumatrikulationen Schweiz / Liechtenstein**

**Elektrofahrzeugmatrikulationen CH/FL\***

	2013	2012	2011	2010	2009	2008
Renault Zoé	105	74	—	—	—	—
Vauxhall Ampera	910	74	70	—	—	—
Mini Cooper SE	89	83	140	5	—	—
Smart Electric	83	24	—	—	—	—
Volvo C30	59	258	33	—	—	—
Mercedes Brio	50	—	—	—	—	—
Chrysler Volt	36	18	70	—	—	—
Peugeot Citicëve	27	86	47	—	—	—
Fiat Karma	11	25	—	—	—	—
Renault Fluence	8	43	—	—	—	—
Peugeot Ion	7	12	3	—	—	—
Renault Fluence	7	12	3	44	20	—
Volvo C30	3	12	50	80	—	—
Smart Electric	2	44	—	—	—	—
<b>Gesamt</b>	<b>719</b>	<b>662</b>	<b>441</b>	<b>133</b>	<b>20</b>	<b>—</b>

\*Alle sind batterie- oder brennstoffzellenangetrieben.

- Deutliche Verbesserung der Wirtschaftlichkeit ✓
  - Batterien
  - Anzahl Ladezyklen
  - Fertigung in Grossserien (Fahrzeuge und Batterien)
- Deutliche Erhöhung der Alltagstauglichkeit ✓
  - Reichweiten
  - Ladedauer
  - Betrieb bei niedrigen Temperaturen
  - Störfähigkeit der Technik
- Deutliches breiteres Angebot von Fahrzeugen ✓

Quelle: Automobilrevue, Oktober 2013

Seite 7    Elektromobilität in der Zentralschweiz    21. Mai 2014    Ein Unternehmen der **sp**

**CKW**///

**Fahrspass und viele rationale Aspekte kennzeichnen das Potential der Elektromobilität.**

**Potentiale der Elektromobilität**



- Hoher Wirkungsgrad des Antriebs
- Fahrdynamik und Fahrspass
- Lokale Emissionsfreiheit
- Bedarfsdeckung durch erneuerbare Energien
- Geringe Treibstoffkosten
- Wesentlicher Beitrag zu Energieeffizienz und Klimaschutz
- Vermeidung von City-Maut
- Reduktion der Abhängigkeit von Öl <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Mehr als 25% des Energieverbrauchs entfallen auf Treibstoffe Quelle: Wikipedia

Seite 8    Elektromobilität in der Zentralschweiz    21. Mai 2014    Ein Unternehmen der **sp**

**CKW**///

**Perspektive der Gemeinden**

1. **Mobilität ist ein Bürgerrecht – aber wenn es geht, bitte leise, sauber und nachhaltig**
2. **Sensibilisierung der Bevölkerung für Energieeffizienz**
3. **Laden Sie Elektromobilisten zum Verweilen in ihre Gemeinde ein**
4. **Seien Sie Vorreiter und lassen Sie die Nachahmer hinter sich**
5. **Tue Gutes und sprich darüber**
6. **Der Energiestadtprozess benötigt Punkte**
7. **Die Politik setzt die Rahmenbedingungen**

Seite 9    Elektromobilität in der Zentralschweiz    21. Mai 2014    Ein Unternehmen der **sp**

**CKW**///

**Vielen Dank für die Aufmerksamkeit**  
[www.ckw.ch](http://www.ckw.ch)



Seite 10    Elektromobilität in der Zentralschweiz    21. Mai 2014    Ein Unternehmen der **sp**