

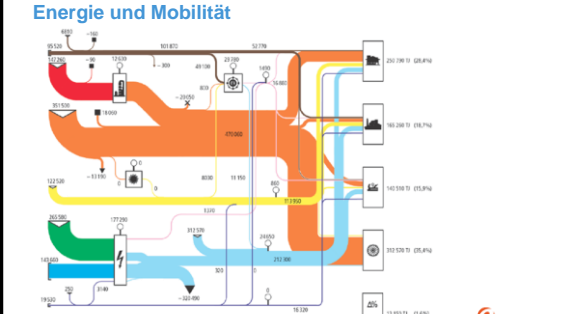


Zukunftsmodell: Elektromobilität

Energiestadt
European Energy Award

energieschweiz

Energie und Mobilität



Energiestadt
European Energy Award

energieschweiz

Energie und Mobilität



Effizienz

- Benzinmotor 6l/100km
0.6 kWh/km
ca. 10 Rp./km
- Elektromotor 0.15 kWh/km
ca. 3 Rp./km

und Suffizienz

- Fahrdistanz
- Wahl des Fahrzeuges
 - zu Fuss
 - Elektrovelo
 - öV (Bahn, Trolley)
 - Elektroauto

Energiestadt
European Energy Award

energieschweiz

Energie und Mobilität



Produktion

- Beispiel Privathaushalt
 - Fahrdistanz 15'000 km/a
 - Energieverbrauch 2'000 kWh/a
 - Solaranlage 2 kW_{peak}
 - Fahrzeugbatterie als Speicher
höherer Eigenverbrauchsanteil
- Energiebilanz Kanton Luzern
 - Fahrleistung CH 54.6 Mrd km
 - LU (5%) 2.7 Mrd km
 - Energie (0,1 kWh/km) 270 GWh/a
 - Solarpotential 24.2 km²
 - Eignung ca. 40%
 - wirtschaftlich nutzbar mit PV-Potential 1'129 GWh

Zu jedem Elektrofahrzeug

- eine eigene PV-Anlage
- Solarstrom vom EVU

Energiestadt
European Energy Award

energieschweiz

ideale Voraussetzung für PV



- Günstige Preise (-80% gegenüber 5 Jahren)
- ideale Möglichkeiten zur Dachintegration (Farben, Formen, ..)
- Beiträge zur Wirtschaftlichkeit
 - Einmalvergütung (EIV)
 - Eigenverbrauchsregulung
- Vereinfachung administrative Abläufe
 - neu Meldepflicht
 - keine Kontrollpflicht durch ESTI unter 30 kW
 - Meldung an EVU nicht vergessen

Energiestadt
European Energy Award

energieschweiz